

Circuito "O" exclusivo

El circuito "O" exclusivo funciona de la siguiente manera: Cuando V-1 está presionada hacia abajo, la señal va hacia V-3 y V-4. La señal en V-4 está bloqueada. La señal en V-3 activa la válvula y proporciona una señal de salida. Si V-2 se activa independientemente, ocurre la misma secuencia.

Si V-1 y V-2 se activan, la salida en V-4 transmite energía al piloto inferior que, junto con el resorte, invalida el piloto opuesto de V-3, lo que anula ambas señales, y por lo tanto V-3 permanece apagada.

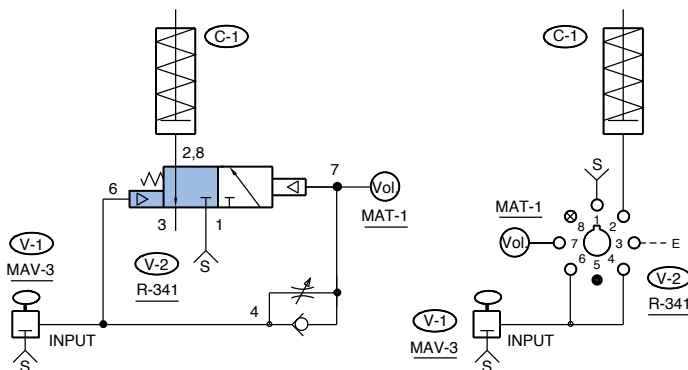
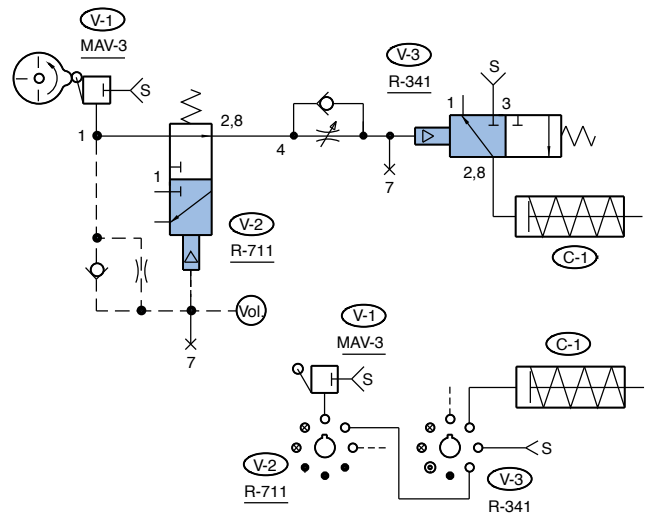
Función del circuito

ENTRADAS	V-1	apagada	apagada	encendida	encendida
	V-2	apagada	encendida	apagada	encendida
SALIDA	V-3	apagada	encendida	encendida	apagada

Circuito de sensor de movimiento

V-1 es activada por leva rotativa o lineal. La presión de V-1 va a una válvula de pulso (V-2) donde se convierte en un pulso uniforme cada vez que V-1 se activa. Cada pulso pasa a través de la válvula antirretorno de V-3 y retiene el piloto en la válvula. C-1 se retrae. La presión que retiene el piloto de V-3 está constantemente intentando escapar a través de la válvula de aguja ajustable V-3 y hacia la atmósfera a través del puerto de escape de la válvula de pulso V-2.

Cuando el movimiento se detiene (o cae por debajo de una CPM predeterminada), la presión en el piloto de V-3 escapa y el resorte desplaza la válvula, lo que hace que C-1 se extienda. La R-341 se muestra como normalmente cerrada. También se puede usar como normalmente abierta, selector o divisor.



Circuito de pulso de liberación de señal

Este circuito da una salida de pulso única de duración ajustable cuando se libera la señal de entrada (se deja escapar). Al activar la válvula de 3 vías de entrada, se suministra aire a los dos pilotos de la válvula simultáneamente, de manera que la válvula V-2 permanece en la posición cerrada. Al liberar la señal de entrada, el piloto en el lado del resorte de la válvula se deja escapar inmediatamente. Esto permite que el aire "atrapado" en el tanque de volumen active la válvula y provoque la salida. La válvula permanece activa hasta que el aire atrapado purga a través de la válvula de aguja ajustable.